

1. Bitte beachten folgende Sicherheitshinweise und führen alle Einbauschritte sorgfältig und vollständig aus, da Nichtbeachtung zu Material-, Sach- und Personenschäden führen kann. Daher sollte die Montage nur durch Fachwerkstätten durchgeführt werden!

2. Prüfen Sie ob ein Einbau der Matten möglich ist:

2.1 Bei Sitzen mit geklebten Bezügen ist der Einbau aufwendig oder teilweise nicht möglich.

2.2 Bei Sitzen mit Längsrillen ist ein Einbau nicht möglich.

2.3

Bei Sitzen mit einer Mittelbahn unter 270mm Breite ist der Einbau nicht möglich, die Ränder müssen vor den seitlichen Längsgräben enden.

3.
Beachten Sie die Hinweise des Fahrzeugherstellers bei vorhandener Sitzbelegungserkennung!

4.
Beachten Sie die Hinweise des Fahrzeugherstellers bei vorhandenen Gurtstraffern!

5.
Beachten Sie die Hinweise des Fahrzeugherstellers bei vorhandenen Seitenairbags in den Sitzlehnen!

5.1
Sitzbezug und Nähte müssen unverändert bleiben.

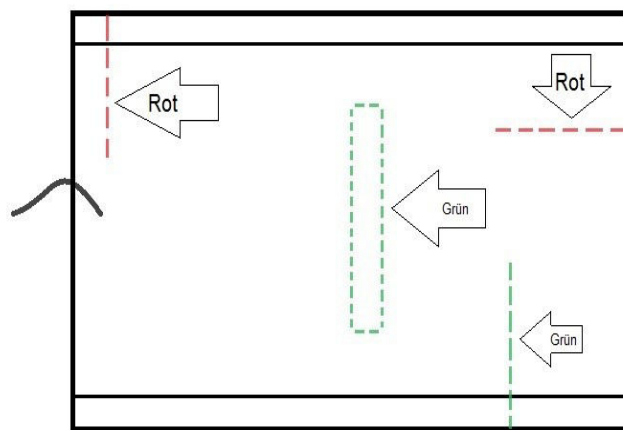
5.2
Heizmatten dürfen nur im Mittelteil des Schäumlings angebracht werden.

6.
Versichern Sie sich anhand des Schaltplans des KFZ, ob die zusätzliche Strombelastung im Rahmen ist.

7.
Überprüfen Sie, ob es einen geeigneten Platz zum Einbau der Schalter gibt!

8.
Verwenden Sie ausschließlich die im Lieferumfang enthaltenen Originalkomponenten!

9.
Die Heizmatten dürfen nicht in der Breite geschnitten werden, Längsschnitte sind nicht erlaubt, schmale Querausschnitte sind ebenso wie das Kürzen der Matte an dem Kabel entgegen gesetzten Ende möglich!



Grün - Darf geschnitten werden

Rot - So darf nicht geschnitten werden

10.
Die Heizmatten können durch die Quergräben im Schäumling gelegt werden, Kanten eines Querausschnitt müssen jedoch vor den Gräben enden.

11.
Die Carbonfasern dürfen keinen Kontakt zu elektrisch leitfähigen Bauteilen, wie Polster klammern oder Sitzrahmen haben. Isolieren Sie Ausschnittkanten mit Gewebeklebeband.

12.
Bei den Querausschnitten darf keinesfalls die Elektrode beschädigt werden, halten Sie einen Mindestabstand von 40mm zum Seitenrand.

13.
Die in der Regel dürfen seitlich an den Matten einige Millimeter überstehenden Carbonfasern auf keinen Fall Kontakt zu elektrisch leitfähigen Bauteilen haben. Auch eventueller Kontakt mit Abspanndrähten im zusammengepressten Zustand muss vermieden werden!

14.
Die Heizmatten müssen sicher fixiert (z. B. geeigneter Sprühkleber) und faltenfrei eingebaut werden, da sonst Brandgefahr entsteht!

15.
Beim Verkleben der Heizmatten muss der Schäumling silikon-, fett- und staubfrei sein. Vollständige Klebkraft erhalten Sie durch ausreichenden Anpressdruck und ausreichender Einwirkzeit. Normalerweise dauert es einige Stunden. Ein komplett Eingebautes Heizelement darf nicht wieder gelöst und erneut eingebaut werden!

16.
Achten Sie bei ordnungsgemäßer Verlegung und Befestigung der Kabel auch darauf, dass die Sitze problemlos in der Schiene bewegt werden können!

17.
Kontakt mit scharfen Kanten, Knicke und Zugspannungen sind zu vermeiden um keine Beschädigung der Kabelisolation hervorzurufen!

18.
Notieren Sie Codes von flüchtigen Speichern (Radio, Navi usw.) und klemmen Sie vor den Arbeiten an der Fahrzeugelektrik zum Anschluss der Heizmatten die Batterie ab um Kurzschlüsse zu vermeiden!

19.
Je nach Sitz- und Bezugstyp können sich unterschiedliche Temperaturen auf der Sitzfläche ergeben.

20.
Bei Betriebsstörung zuerst die fliegende Sicherung prüfen.

21.
Der Kunde soll bei der Fahrzeugübergabe in Funktion und Handhabung der Sitzheizung eingewiesen werden! Bitte setzen Sie den Kunden von diesen Sicherheitshinweisen in Kenntnis.